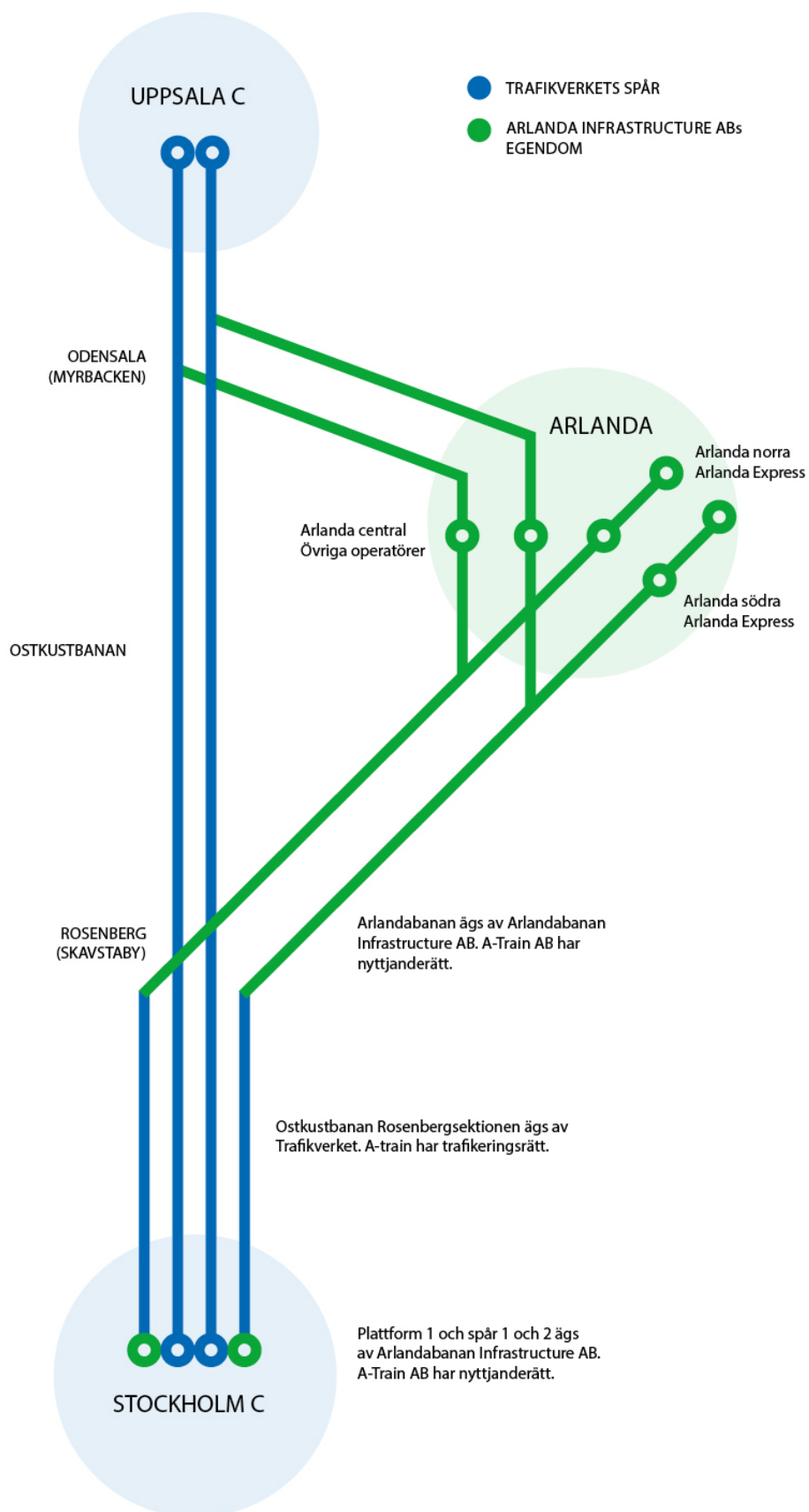


# 2016

ÅRSREDOVISNING 2016






## INNEHÅLL

---

Förvaltningsberättelse	4
<hr data-bbox="331 689 1248 698"/>	
Bolagsstyrningsrapport	8
<hr data-bbox="331 801 1248 810"/>	
Resultaträkning	10
<hr data-bbox="331 922 1248 931"/>	
Balansräkning	11
<hr data-bbox="331 1034 1248 1043"/>	
Förändringar i eget kapital	12
<hr data-bbox="331 1146 1248 1155"/>	
Redovisningsprinciper och upplysningar	13
<hr data-bbox="331 1258 1248 1267"/>	
Underskrifter	18
<hr data-bbox="331 1370 1248 1379"/>	



# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr. 556481-2385, avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret 2016.

## ÄGARFÖRHÅLLANDE

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) är ett statligt ägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

## VERKSAMHET

AIAB äger järnvägsanläggningen Arlandabanan och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande denna. Arlandabanan knyter samman Stockholm-Arlanda Airport (Arlanda flygplats) med det järnvägsnät som staten äger. Banan sträcker sig mellan Rosersberg via Arlanda flygplats till Odensala. AIAB upplåter i sin tur Arlandabanan till A-Train AB (A-Train) tillsammans med de rättigheter som krävs för att driva snabbtågspendeln Arlanda Express mellan Stockholm-Arlanda flygplats och Stockholm Central. I AIAB:s uppdrag ingår kontroll av att driften av järnvägsanläggningen och snabbtågspendeln sker i enlighet med ingångna avtal. AIAB ska också verka för en integrerad och effektiv trafikering av Arlandabanan.

## PROJEKTAVTALET OCH ARLANDABANAN

AIAB gav genom upphandling A-Train uppdraget att bygga, driva och finansiera Arlandabanan. Arlandabanan Project Agreement, Projektavtalet, ingicks 1995 och gäller i 40 år. Järnvägsanläggningen färdigställdes 1999 och överlämnades samma år till AIAB, se även Finansiering. Anläggningen omfattar tre järnvägsstationer på Arlanda flygplats. Arlanda Norra och Arlanda Södra, som används av snabbtågspendeln Arlanda Express, samt Arlanda Central för den övriga tågtrafiken till Arlanda flygplats. På Stockholm Central byggdes plattform 1 samt spår 1 och 2 om och anpassades till snabbtågspendeln Arlanda Express.

## A-TRAIN

A-Train ägs av Portare-koncernen som ytterst ägs av STC Pooled Fund (State Super) (37,5 procent), Sunsuper Pooled Superannuation Trust (Sunsuper) (25 procent) och State Administration of Foreign Exchange (SAFE) (37,5 procent).

## Rättigheter och skyldigheter

A-Train innehar infrastrukturförvaltartillstånd för Arlandabanan och fullgör samtliga skyldigheter enligt gällande lag gentemot järnvägsföretagen. A-Train har rätt till biljetttäkterna för Arlanda Express och rätt att erhålla ersättning i

form av banavgifter och stationsavgifter från de tågoperatörer som utnyttjar Arlandabanan och Arlanda Central. I A-Trains åtagande ingår anskaffning av tågset, ansvar för kapacitetsfördelningen liksom att fastställa avgifterna på Arlandabanan. A-Train har också skyldighet att anpassa järnvägen till de nya krav som kan komma inom det av staten förvaltade järnvägsnätet. A-Train har rätt att begära förlängning av avtalet med ytterligare 10 år. Om så sker har AIAB rätt att konkurrensutsätta driften av anläggningen och neka en förlängning av A-Trains avtal till förmån för ett mer fördelaktigt anbud.

## AIAB - option

AIAB har enligt avtalet en option att efter den 3 juli 2010, mot ersättning, återta dispositionen av anläggningen, t.ex. om A-Train AB inte på ett tillfredsställande sätt medverkar till koordinering och integrering av järnvägstrafiken på Arlandabanan. AIAB har genom avtal med Trafikverket, Jernhusen AB respektive Swedavia AB säkerställt AIAB:s åtaganden enligt Projektavtalet. Om avtalet med A-Train upphör i förtid och A-Trains långivare inte utnyttjar sin rättighet att stiga in som part i avtalet, återtar AIAB nyttjanderätten till järnvägsanläggningen samt rätten till de sex tågglägena per timme och riktning på den järnvägsanläggning som Trafikverket förvaltar. AIAB måste i så fall se till att verksamheten kan fortsätta utan avbrott. AIAB har även under vissa förutsättningar rätt och skyldighet att överta sex av de sju snabbtågen som används i snabbtågspendeltrafiken mellan Arlanda flygplats och Stockholm Central.

## FINANSIERING

### Finansiering av anläggningen

Arlandabanan är ett mellan staten och det privata näringslivet samfinansierat infrastrukturprojekt, som även omfattar driften av snabbtågspendeln. Svenska staten har till A-Train bidragit med dels 850 miljoner kronor i form av bidrag och dels med ett av Riksgälden utställt ränte- och amorteringsfritt royaltylån på 1 miljard kronor. Avtalet ger svenska staten, via Riksgälden, rätt till del i eventuell vinst i A-Train i form av royalty. Vinstdelning sker när A-Train har uppnått en ackumulerad avkastning motsvarande STIBOR + 4 procentenheter. Detta inträffade under 2016 och medför att Svenska staten nu har rätt till royalty som utgår med det högsta av antingen 5 procent av omsättningen eller 15 procent av utdelningen i A-Train. Villkorslånet och dess räntekostnader samt utbetalning av royalty ligger utanför AIAB:s ekonomiska redovisning. Trafikverket erlägger räntekostnaderna för villkorslånet till Riksgälden med hjälp av anslags-

medel. Lånet har således ingen påverkan på AIAB:s finansiella rapportering.

### Finansiering av AIAB:s verksamhet

Samtliga betydande ekonomiska transaktioner genomfördes 1999 i samband med att anläggningen överlämnades till AIAB och nyttjanderätten uppläts till A-Train. AIAB:s hy-

reskostnader för mark och nyttjanderätt på Stockholm Central och Arlanda flygplats vidarefaktureras A-Train. A-Train erlägger också ersättning för vissa övervakningskostnader. Härutöver uppbär AIAB ersättning av Trafikverket för utförda tjänster. AIAB:s ägare har genom Trafikverket förbundit sig att årligen täcka uppkomna underskott i verksamheten, varför bolagets resultat alltid uppgår till noll.

## VERKSAMHETEN 2016

FLERÅRSÖVERSIKT (TKR)	2016	2015	2014	2013	2012
Nettoomsättning	68 210	67 920	67 508	66 982	66 516
Resultat efter finansiella poster	0	0	0	0	0
Årets resultat	0	0	0	0	0
Balansomslutning	1 342 512	1 397 944	1 455 123	1 511 336	1 584 443
Soliditet, %	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6

## MARKNAD

TRAFIK OCH TRAFIKTILLVÄXT(TUSENTAL)	2016	2015	ÖKN / MINSKN(%)
<b>Arlanda Express</b>			
Antal passagerare, inkl. arbetsresor	3 652	3 529	3,5
Marknadsandel, exkl. arbetsresor, %	13,5	13,8	-0,3
Marknadsandel inkl. arbetsresor, %	14,8	15,2	-0,4
<b>Marknaden i övrigt - antal passagerare</b>			
Övriga järnvägsföretag, SJ AB, SL och UL	1 954	1 842	6,1
Arlanda flygplats	24 702	23 154	6,7
Bromma flygplats	2 504	2 491	0,5
Skavsta flygplats	2 029	1 813	11,9

Totala antalet tågresor ökade och uppgick till 5,6 miljoner (+4,4 procent). Tågresandet har inte ökat i samma utsträckning som flygresandet (+6,7 procent) och marknadsandelen för tåg har fortsatt minskat.

Arlanda Express betjänade ett ökat antal resenärer (+3,5 procent). Deras marknadsandel har sedan 2009 minskat från 18 till 15 procent.

Arlanda Express har under året erbjudit en weekend- och lovrabatt med principen res 2 för 350 kr, 3 för 450 kr och 4 för 550 kr. Ett erbjudande som gör det attraktivt för resenärer som reser flera tillsammans att resa med Arlanda Express istället för taxi som annars hade varit ett ekonomiskt fördelaktigt alternativ. Pensionärsrabatten slopades under året. Istället infördes en Boka-tidigt-rabatt som ger

upp till 45 procents rabatt på ordinarie pris beroende på hur många dagar i förväg biljetten köps.

Resandet med SL:s pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala, som också betjänar mellanliggande stationer, ökade (+9,5 procent). SL erbjuder tågresor till Arlanda flygplats till ordinarie taxa fast med ett tillägg för avstigande på Arlanda Central. Tillägget som SL tar ut av sina passagerare höjdes kraftigt under året.

Fjärrtågtrafiken, som domineras av SJ AB, rapporterade ett i stort oförändrat resande till och från Arlanda flygplats.

Totalt gjordes knappt 2,0 miljoner resor (+ 6,1 procent) med fjärrtåg, regionaltåg och SL:s pendeltåg till och från flygplatsen under 2016. Det innebär att drygt en tredjedel av marknaden för tågresor till och från Arlanda tillhandahålls av andra företag än Arlanda Express.

## **BOLAGSSTYRNING**

Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor finns samlat i Statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande 2017. AIAB:s målsättning är att följa och tillämpa statens riktlinjer. Styrelsens arbete under året finns redovisat i bolagsstyrningsrapporten. Bolagets hållbarhetsredovisning uppdateras årligen och publiceras på bolagets hemsida.

## **FINANSIELLA MÅL**

Arlandabanans finansiella konstruktion är sådan att AIAB fram till att avtalet upphör inte kommer att redovisa vare sig några vinster eller förluster, se även Finansiering av AIAB:s verksamhet.

## **RISKER OCH RISKHANTERING**

Väsentliga risker i projektet har i och med Projektavtalets tillkomst fördelats och placerats mellan parterna, svenska staten, A-Train och dess ägare samt övriga finansierare. Statens risk utgörs idag främst av eventuell utebliven royalty p.g.a. för låg eller ingen vinst i A-Train under avtalstiden. Ränterisk, byggrisk och trafikrisk är överförda till A-Train liksom den kommersiella risken för Arlanda Express.

## **FINANSIELLA RISKER**

Arlanda Express utveckling är beroende av hur verksamheten på Arlanda flygplats utvecklas. Utöver de ekonomiska faktorerna påverkas flyget även av klimatfrågorna. Skulle t.ex. flygtrafiken begränsas, minskar förutsättningarna för vinstdelning/utbetalning av royalty.

Under hösten 2010 fullföljdes avregleringen av marknaden för persontrafik på det svenska järnvägsnätet. Dock har endast de järnvägsföretag som AIAB godkänt rätt att ta upp och lämna av passagerare som reser till eller från Arlanda flygplats på linjen mellan Stockholm Central och Arlanda flygplats. Genom bestämmelsen har i princip ingen ökad risk för AIAB uppstått avseende skyldigheter gentemot A-Train.

AIAB:s uppgift är att bevaka och rapportera till Riksgälden när man får kännedom om förhållanden som kan påverka den vinstdelning som staten har rätt till när A-Trains ägare nått den avtalade nivån på avkastningen.

## **Skador på anläggningen**

Exempel på skador är att externa aktörer vidtar exploaterings- och utvecklingsåtgärder i nära anslutning till Arlandabanen och härigenom skadar anläggningen. Sådana utvecklingsprojekt pågår längs hela Arlandabanen, med

tyngdpunkt på sträckan mellan Roserberg och Arlanda flygplats. Främst rör det sig om markexploatering på grannfastigheter. Risker uppstår vid schaktningsarbeten, sprängningar, utfyllnader, byggnadsarbeten och i driftskedet. När exploateringsarbetena berör någon av parterna som omfattas av back-to-back-avtalen sluter AIAB vanligtvis ett särskilt genomförande-avtal med parten. När exploateringen istället görs av tredje man hanterar AIAB risken i samband med att detaljplanen tas fram eller när bygglov beviljas. Genom ett aktivt deltagande i plansamråd ser AIAB till att bevaka sin rätt som sakägare liksom att bolagets rättigheter och skyldigheter hanteras så förmånligt som möjligt. Det åligger A-Train att teckna skadeförsäkringar för verksamheten och AIAB att årligen kontrollera att försäkringsskyddet är tillfredsställande.

## **Back-to-back-avtal**

AIAB:s skyldigheter mot A-Train är säkerställda genom speglade avtal med andra statligt ägda företag och myndigheter genom s.k. back-to-back-avtal och genom att regeringen via ett särskilt avtal åtagit sig att se till att AIAB alltid kan fullgöra sina skyldigheter enligt Projektavtalet.

## **Markupplåtelse**

AIAB ska bevaka så att det inte sker förändringar i de markupplåtelse som gjorts i samband med projekteringen av banan och som kan försämra statens position eller inkräkta på A-Trains möjligheter att bedriva sin verksamhet. Genom servitut och nyttjanderättsavtal säkras AIAB de rättigheter till ytor och mark som avtalats i back-to-back-avtalen.

AIAB äger fastigheten Mentorn 2 på Stockholm Central. Mentorn 2 tjänar som härskande fastighet för servitut som bolaget behöver för att säkerställa bolagets avtalade rättigheter att nyttja mark, ytor och övriga utrymmen för Arlandabanen. Genom officialservitut, som belastar de tjänande fastigheter som ägs av Swedavia AB, Jernhusen AB och Trafikverket, blir AIAB:s rättigheter synliga i Fastighetsregistret. Då ett servitut är knutet till en fastighet och inte till en person är dess bestånd inte beroende av vem som äger fastigheten. Officialservitutet stärker AIAB:s position i markanvändningsplaneringen och säkrar rättigheter till att nyttja mark oberoende av vem som äger marken, något som har blivit nödvändigt att säkra i samband med att den tidigare statligt ägda marken som Arlandabanen byggdes på nu till betydande del ägs av enskilda juridiska personer. Officialservitut beslutas av Lantmäterimyndigheten genom en fastighetsreglering. En sådan reglering grundar sig på en överenskommelse mellan fastigheternas ägare. I april 2015 vann beslutet om servitutsupplåtelse på Arlanda flygplats laga kraft. Arbetet med att ta fram en

---

överenskommelse om servitut på Stockholms centralstation såvitt avser AIAB:s nyttjanderätt pågår i nära samarbete med Jernhusen liksom med Trafikverket rörande järnvägsfastigheten Sigtuna Åshusby 1:18.

drivits vid upphörande av verksamheten. Eftersom järnvägen kommit till för ett varaktigt bruk har det inte bedömts som meningsfullt att beräkna de kostnadsmässiga konsekvenserna av ett sådant krav.

### **Miljö**

Enligt miljöbalken kan det eventuellt föreligga ett ansvar för återställning av de områden där verksamheten har be-

---

### **VINSTDISPOSITION**

Resultat att disponera föreligger ej.

---

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## TILLÄMPNING AV STATENS ÄGARPOLICY

AIAB tillämpar Statens ägarpolicy. I ägarpolicyen anges att bolag med statligt ägande ska tillämpa Svensk kod för bolagsstyrning (Koden). Koden riktar sig främst till svenska aktiebolag vars aktier är upptagna till handel på en reglerad marknad i Sverige. Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) bedriver en begränsad affärsverksamhet. Bolaget följer Kodens bestämmelser i den mån de är tillämpbara på bolaget. Koden ska tillämpas enligt principen ”följa eller förklara” och staten har valt att göra vissa undantag från koden i sin ägarpolicy. I enlighet med denna princip lämnas nedan en redogörelse för vilka avvikelser som förekommer i statens ägarpolicy och AIAB.

## Bolagsstämma

Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli. Uppgift om datum lämnas på bolagets hemsida i samband med att kallelserna publiceras. Regeringen utser en ägarrepresentant som ska närvara vid AIAB:s stämma. Ekonomiska mål fastställs av bolagsstämman.

## Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen inom Regeringskansliet koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Arvoden bestäms av bolagsstämman. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda bolag. Statens principer ersätter Kodens regler för valberedning. AIAB:s styrelse fungerar som valberedning och lämnar förslag till val av revisor. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

## Revisionsutskott

AIAB har inte inrättat något revisionsutskott. AIAB:s ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer att AIAB har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering.

## Ersättningsutskott

AIAB har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själva fullgöra utskottets uppgifter och har statens Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare som utgångspunkt för sitt arbete.

## STYRELSEN

### Styrelsens sammansättning

Styrelsen har bestått av fyra ledamöter under år 2016. Irene Svenonius har begärt eget utträde med verkan från den 1 januari 2017. Ny ledamot kommer att väljas på kommande årsstämma. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2016.

**Jan Olson:** Styrelseordförande och i styrelsen sedan 2014. Styrelseordförande i Luftfartsverket. Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Öresundsbroskonsortiet. Vd i Olseruds Consulting AB. Född: 1950.

**Britta Dalunde:** I styrelsen sedan 2016. Styrelseordförande i Cereb AB, Chorus AB, JustBeforeTime AB och Straight Talk AB, styrelseledamot i HH Ferries AB, Oniva Online Group Europe AB, Projektengagemang Sweden AB och styrelsesuppleant i OF Huset i Stockholm AB. Född: 1958.

**Irene Svenonius:** Konsult. I styrelsen sedan 2014. Styrelseordförande i Folkvandvården i Stockholms län AB. Vice ordförande i Dagens Samhälle AB, Styrelseledamot i Stockholms universitet och Stiftelsen Stockholms Stadsmission. Född: 1967

**Lars Erik Fredriksson:** Bolagsförvaltare Näringsdepartementet. I styrelsen sedan 2015. Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och OECD WPSOPP, styrelseledamot i EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB och Öresundsbroskonsortiet. Född: 1964.

### Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelningen mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt. Styrelsens arbete följer en fast procedur



för att säkerställa styrelsens behov av information där bland annat ett årligt strategimöte ingår.

Väsentliga och återkommande inslag i styrelsearbetet är att följa hur väl A-Train genomför sina förpliktelser liksom bolagets resultatutveckling, trafikutvecklingen på Arlandabanan, riskanalys och riskhantering inom AIAB samt översyn och uppdatering av avtalen rörande Arlandabanan.

### Styrelsens ansvar i vissa frågor

Statligt ägda företag ska ha strategier för att hantera miljöhänsyn, sociala frågor, jämställdhet och etik. Bolagen ska enligt "Statens ägarpolicy" bedrivas på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling enligt Brundtlandkommissionens definition. Styrmodellen har ISO 26000 och GRI4 som förebilder. Mot bakgrund av bolagets begränsade verksamhet och att Arlandabanan är ett Offentligt Privat Samverkansprojekt (OPS) inriktas verksamhetsstyrningen mot sådana delområden där riskerna är påtagliga och AIAB:s möjlighet till påverkan är stor.

### Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt och vd:s arbete en gång per år enligt en särskild ordning. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen utvärderar styrelsen sitt arbete. Resultatet av utvärderingen rapporteras av styrelsens ordförande till Näringsdepartementet.

### Mötesfrekvens

Styrelsen har under verksamhetsåret 2016 haft sex ordinarie styrelsemöten, varav ett konstituerande möte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

STYRELSELEDAMOT	NÄRVAROFREKVENNS
Jan Olson	6/6
Britta Dalunde (fr.o.m. maj 2016)	5/5
Irene Svenonius	5/6
Lars Erik Fredriksson	5/6
<i>F.d. ledamöter</i>	
Kerstin Hessius (t.o.m. april 2016)	1/1

### VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin är också vd för det av staten helägda Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab). Huvudanställningen är förlagd till Svedab och tjänsten är fördelad med 50 procent i vardera bolaget. Vd:s kostnader fördelas till lika delar mellan bolagen. Ulf Lundin var tidigare gene-

raldirektör för Rikstrafiken och har bland annat varit generaldirektör för Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

### Övriga uppdrag:

Vd har inte några intressen i bolag som AIAB har affärsförbindelser med.

### Utvärdering

Verkställande direktörens arbete utvärderas en gång om året enligt en särskild ordning.

### ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE

#### BEFATTNINGSHAVARE

AIAB följer statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Pensioneringen sker från och med det år den anställde fyller 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Årsstämman fattar varje år beslut om styrelsens förslag till principer för ersättningar till ledande befattningshavare. Rörliga ersättningar förekommer inte.

### INTERN KONTROLL - STYRELSENS RAPPORT

Styrelsen svarar för bolagets organisation och förvaltning av bolagets angelägenheter. Vd:s ansvar och befogenheter anges i en särskild arbetsordning. Rutinerna är starkt förenklade med hänsyn till bolagets verksamhet och organisation.

### RISKER

Bolagets riskanalys uppdateras inför varje styrelsemöte. Identifierade risker är klassificerade som verksamhets-, tekniska, juridiska samt finansiella risker. Riskerna är i huvudsak relaterade till projektavtalet med A-Train.

### ÖVRIGT

Uppföljning av efterlevnaden av policies, riktlinjer, viktiga redovisningsfrågor samt behov av särskilda kontrollaktiviteter har gjorts av styrelsen i sin helhet. Löpande redovisning och finansiell rapportering sköts av Svedab enligt avtal. Finansiell avrapportering och budgetuppföljning har skett enligt fastställd ordning.

# RESULTATRÄKNING

TSEK	NOT	2016	2015
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	3	68 210	67 920
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>68 210</b>	<b>67 920</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	3,4	-11 556	-10 811
Personalkostnader	5	-165	-583
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,7	-56 490	-56 526
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>68 211</b>	<b>67 920</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-1</b>	<b>0</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1	0
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Skatt på årets resultat	6	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

# BALANSRÄKNING

TSEK	NOT	2016-12-31	2015-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	7		
Arlandabanan		1 324 358	1 380 754
Inventarier		267	127
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 324 625</b>	<b>1 380 881</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1 179	995
Övriga fordringar		1 122	1 427
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	6 091	6 513
		<b>8 392</b>	<b>8 935</b>
Kassa och bank		<b>9 495</b>	<b>8 128</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>17 887</b>	<b>17 063</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 342 512</b>	<b>1 397 944</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		10 000	10 000
		<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		0	0
Årets resultat		0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	9	1 267 962	1 324 358
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1 267 962</b>	<b>1 324 358</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		291	819
Övriga skulder		0	36
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	64 259	62 731
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>64 550</b>	<b>63 586</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 342 512</b>	<b>1 397 944</b>

# FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

TSEK	AKTIEKAPITAL	BALANSERAT RESULTAT	ÅRETS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
<b>Eget kapital 2015-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>
Årets resultat			0	0
<b>Eget kapital 2015-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>
Årets resultat			0	0
<b>Eget kapital 2016-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>

## AKTIER

Aktiekapitalet består av 10 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har samma röstvärde.

---

# REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR

## **NOT 1 - FÖRETAGSINFORMATION OCH ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR**

Årsredovisningen för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) för räkenskapsåret 2016 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören för publicering och kommer att föreläggas årsstämman den 20 april 2017 för fastställande.

Arlandabanan Infrastructure AB är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Bolaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Stockholm. Postadress: Box 70378, 107 24 Stockholm.

### **Arlanda Project Agreement (Projektavtalet)**

Avtalet reglerar grundläggande åtaganden och skyldigheter mellan AIAB och A-Train AB.

### **Back-to-back-avtal**

Avtalet omfattar av Trafikverket, Swedavia AB och Jernhusen AB upplåten mark och områden till AIAB för vidare upplåtelse till A-Train AB i enlighet med Projektavtalet. Back-to-back-avtalen med Jernhusen AB och Swedavia AB upphör att gälla ett år efter att avtalet med A-Train AB upphör.

### **Övriga avtal**

Därutöver finns leasingavtal avseende anläggningen och tåg samt avtal avseende upplåtelse av trafikrättigheter respektive lån och finansiering. De intäkter projektet genererar utgör de säkerheter som ställts i projektet.

### **Begrepp**

Transfer: A-Train AB:s överlåtelse av den färdigbyggda Arlandabanan till AIAB.

Lease: AIAB:s upplåtelse av Arlandabanan och tillhörande anläggningar till A-Train AB.

Transfer/Lease sker löpande vartefter nya anläggningar tillkommer.

## **NOT 2 - SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER**

### **Valuta och enhet**

Alla belopp anges i tusental kronor (tkr). Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### **Grunder för upprättandet av redovisningen**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktiebolag (K2).

### **Intäktsredovisning**

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och att intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### *Intäkter trafikrättigheter*

Förutbetalda intäkt avseende operationell leasing. Intäkten fördelas linjärt över avtalets löptid (40 år), och till nominellt belopp i samma takt som avskrivningarna på anläggningen.

### Hyresintäkter

Hyresintäkter avser den ersättning A-Train AB erlägger för nyttjande av upplåtna områden på Stockholm Central och Arlanda flygplats. Jernhusen AB (Stockholm Central) och Swedavia AB (Arlanda flygplats) fakturerar AIAB för motsvarande belopp som hyreskostnader. I resultaträkningen kvittas hyresintäkten och hyreskostnaden i enlighet med back-to-back-avtalet.

### Leasing

Samtliga leasingavtal där AIAB är leasetagare redovisas som operationella leasingavtal.

### Inkomstskatter

Aktuell bolagsskatt är 22,0 procent. Bolagets outnyttjade underskott uppgår till 8,8 mkr.

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. I anläggningen ingår dessutom Norra Böjen, den del av anläggningen som inte används av flygpendeln och som finansierats med ett statligt bidrag på 850 mkr. Anskaffningsvärdet har minskats med statliga bidrag och anslag till ett värde av 897 mkr.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna som är förknippade med tillgången, kommer att komma bolaget till del och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

### ARLANDABANANS SAMLADE ANSKAFFNINGSVÄRDE:

Stockholm Central	94 162
Södra Böjen <sup>1</sup>	627 745
Järnväg inom flygplats	1 223 783
Övrig järnvägsanläggning	343 034
<b>Summa</b>	<b>2 288 724</b>

<sup>1</sup> Järnvägen från avgreningspunkten i Rosersberg söder om Arlanda flygplats fram till flygplatsområdet och tunnelsystemets början.

### Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. För Arlandabanan motsvarar nyttjandeperioden avtalstiden 40 år. Restvärdet efter avtalstidens slut går för närvarande inte att kvantifiera och har därför satts till 0 kr. Avskrivning sker med följande procent-satser:

### AVSKRIVNINGAR, %

Arlandabanan	2,5
Inventarier	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Nedskrivningsbehovet provas årligen. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

### Finansiella instrument

Redovisningen upptar följande finansiella instrument: kundfordringar, leverantörsskulder och likvida medel. Finansiella instrument värderas till upplupet anskaffningsvärde och till nominella belopp. Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Fordringar och skulder som förfaller till betalning inom ett år från bokslutsdagen redovisas som kortfristiga.

## Övriga fodringar och skulder

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

### Nyckeltal

Soliditet: Justerat eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

## NOT 3 - NETTOOMSÄTTNING

	2016	2015
Trafikrättigheter	56 396	56 396
Intäkter, närstående företag	10 012	9 875
Intäkter, övriga	1 802	1 649
Hysesintäkter	22 826	22 623
Hyeskostnader	-22 826	-22 623
<b>Summa</b>	<b>68 210</b>	<b>67 920</b>

### Hyeskostnader

AIAB har hyresåtagande gentemot Jernhusen AB och Swedavia AB avseende områden på Arlanda flygplats och Stockholm Central, som innebär att bolaget årligen ska betala samma ersättning till Jernhusen AB och Swedavia AB som bolaget enligt Projektavtalet erhåller av A-Train AB. Årlig hyra till Jernhusen AB uppgår till nominellt 14 mkr och indexjusteras årligen. Årlig hyra till Swedavia AB uppgår till 1,59 kr per passagerare som reser med flygpendeltrafiken.

## NOT 4 - ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

REVISION	2016	2015
<i>Ernst &amp; Young</i>		
Revisionsuppdraget	140	140
Revision utöver revisionsuppdraget	185	228
Övriga tjänster	3 570	3 356
<b>Summa</b>	<b>3 895</b>	<b>3 724</b>

## NOT 5 - MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

	2016		2015	
Medelantal anställda	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	0	0 %	1	0 %

### Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE	2016	2015
Löner och andra ersättningar	395	678
Sociala kostnader	76	129
(varav pensionskostnader)	0	0

ERSÄTTNING TILL STYRELSE	2016	2015
Jan Olson, styrelseordförande	110	110
Britta Dalunde	44	0
Irene Svenonius	66	66
Kerstin Hessius	33	66
Lars Erik Fredriksson	0	0
<b>Summa</b>	<b>253</b>	<b>242</b>
Antal personer (varav män %)	4 (50)	4 (50)

ARVODE VD	2016	2015
Av Svedab fakturerat arvode	1 317	1 268

## NOT 6 - INKOMSTSKATT

	2016	2015
Outnyttjat underskott från föregående år	-8 812	-8 814
Redovisat resultat före skatt	0	0
Ej avdragsgilla kostnader	9	2
<b>Outnyttjat underskott vid årets utgång</b>	<b>-8 803</b>	<b>-8 812</b>

## NOT 7 - ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

ARLANDABANAN	2016-12-31	2015-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 288 724	2 288 724
Investering	0	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 288 724</b>	<b>2 288 724</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-907 970	-851 574
Årets avskrivningar	-56 396	-56 396
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-964 366</b>	<b>-907 970</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>1 324 358</b>	<b>1 380 754</b>



INVENTARIER	2016-12-31	2015-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	892	1 133
Utrangering	0	-241
Investering	234	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>1 126</b>	<b>892</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-765	-876
Utrangering, återförda avskrivningar	0	241
Årets avskrivningar	-95	-130
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-859</b>	<b>-765</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>267</b>	<b>127</b>

## NOT 8 - FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2016-12-31	2015-12-31
Förutbetalda hyres- och leasingkostnader	4 669	4 594
Upplupna intäkter	1 422	1 917
Övriga poster	0	2
<b>Summa</b>	<b>6 091</b>	<b>6 513</b>

## NOT 9 - ÖVRIGA SKULDER

KONCESSION ARLANDABANAN	2016-12-31	2015-12-31
Trafikrättigheter, total förutbetald intäkt	2 288 724	2 288 724
Ackumulerad återföring	-964 366	-907 970
Kortfristig del	-56 396	-56 396
<b>Summa</b>	<b>1 267 962</b>	<b>1 324 358</b>

## NOT 10 - UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2016-12-31	2015-12-31
Kortfristig del av förutbetalda intäkter	56 396	56 396
Förutbetald hyresintäkt	4 435	4 388
Upplupen hyreskostnad	1 422	1 271
Övriga upplupna kostnader	2 006	676
<b>Summa</b>	<b>64 259</b>	<b>62 731</b>

## NOT 11 - UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

### Ägarförhållanden

Arlandabanan Infrastructure AB är ett statligt ägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

---

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

Trafikverket ska på uppdrag av AIAB:s ägare täcka de årliga underskott som uppkommer i verksamheten. Den sammanlagda faktureringen uppgick till 10 012 (9 875) mkr. AIAB erlägger hyra för områden på Arlanda flygplats och Stockholm Central till Swedavia AB respektive Jernhusen AB.

*Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av bolagets ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför*

Stockholm 2017-03-17

Jan Olson  
Ordförande

Britta Dalunde

Lars Erik Fredriksson

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har lämnats den 17 mars 2017.

Ernst & Young AB

Mikael Sjölander  
Auktoriserad revisor

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Arlandabanan Infrastructure AB, org.nr 556481-2385

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Arlandabanan Infrastructure AB för räkenskapsåret 2016 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 8-9.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Arlandabanan Infrastructure ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 8-9. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Arlandabanan Infrastructure AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Arlandabanan Infrastructure AB för räkenskapsåret 2016 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Arlandabanan Infrastructure AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### *Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten*

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 8-9 och för att den är upprättad i enlighet med "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande" (ägarpolicyn).

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämför den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Den information som är obligatorisk enligt ägarpolicyn är förenlig med årsredovisningen.

Stockholm den 17 mars 2017

Ernst & Young AB

Mikael Sjölander  
Auktoriserad revisor