



Arlandabanan Infrastructure AB

Delårsrapport januari - juni 2013

FÖRETAGET OCH VERKSAMHETEN

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) är ett statligt ägt aktiebolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet). AIAB äger Arlandabanan, som sträcker sig mellan Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala, och svarar för statens rättigheter och skyldigheter rörande anläggningen. AIAB upplåter i sin tur järnvägen, tillsammans med sådana rättigheter som är nödvändiga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm Arlanda Airport och Stockholm Central, till A-Train AB. A-Train AB är infrastrukturförvaltare och driver Arlanda Express (snabbtågspendeln).

PERIODEN JANUARI – JUNI 2013 I KORTHET

- Totala antalet tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport ökade med 4,4 procent.
- Antalet tågresenärer som åkte med Arlanda Express minskade med 3,7 procent.
- Antalet passagerare som passerade Stockholm Arlanda Airport ökade 2 procent.
- Intäkterna uppgick 32 205 (35 344) tkr, kostnaderna till 32 230 (35 399) tkr och periodens resultat till 0 (0).

MARKNAD

Trafik och trafiktillväxt.

Totala antalet tågresenärer till och från Stockholm Arlanda Airport (Arlanda flygplats) ökade med 101 100 (+4,4 procent). Sedan december 2012 kör SL pendeltåg i halvtimmestrafik från Tumba/Älvsjö via Stockholms Centralstation till Arlanda och Uppsala. Jämfört med den tidigare koordinerade samarbetet mellan UL och SL (Upptåget) har antalet tågresenärer med SL:s pendeltåg ökat med 50,4 procent. Störst ökning utgörs av flygresenärer (+73,9 procent).

Antalet tågresenärer med Arlanda Express minskade med 61 000 (-3,7 procent). Minskningen består av såväl minskad arbetspendling som färre flygresenärer. Antal resenärer till och från Arlanda flygplats med övriga tågföretag minskade (-7,7 procent). SL-pendeln har både tagit andelar från de andra operatörerna och bidragit till ett ökat tågresande till Arlanda flygplats.

Totalt passerade 9 891 000 flygpassagerare Arlanda flygplats under perioden, en ökning med (+2 procent) jämfört med motsvarande period föregående år. Utrikesresandet ökade(+ 4 procent) medan inrikesresandet minskade (-2 procent).

Ökningen i tågresandet (+4,4 procent) var högre än passagerartillväxten på Arlanda flygplats (+2,0 procent), vilket tyder på att tågtrafiken som helhet har tagit marknadsandelar mot andra trafikslag. Det gäller dock enbart SL-pendeln, eftersom de övriga tågföretagen inte alls ökat resandet.

Marknadsläget för snabbtågspendeln.

Förklaringen till att Arlanda Express och andra tågföretag har tappat marknadsandelar hänger samman med SL:s nya pendeltågslinje. Järnvägslinjen erbjuder en attraktiv tillgänglighet i form av geografisk närhet till stora delar av Stockholmsregionen till ett lågt pris. SL:s pendeltåg är således en relevant tjänst för fler människor som bidrar till målet att öka tågresandet till Arlanda flygplats. Det råder hård konkurrens på marktransporterna till och från Arlanda. Flygbussarna och Swebus säljer en enkelbiljett för vuxna för 99 SEK medan motsvarande biljett med SL-pendeln från Stockholms Centralstation till Arlanda kostar 125 SEK. För resenärer med periodkort är Arlandatillägget 75 SEK. Även taxiföretagen pressar priserna. En enkel från Arlanda som bokas via webben kostar 175 SEK och en resa i motsatt riktning 325 SEK. Trots minskat resande upprätthåller dock A-Train en god lönsamhet vilket tyder på att kvarvarande kunder är beredda att betala för den service snabbtågspendeln erbjuder..

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Rörelsens intäkter uppgick till 32 205 (35 344) tkr. Intäkterna täcker normalt inte rörelsens kostnader, som till största del utgörs av avskrivningar på anläggningen, 28 198 (28 198) tkr. Företagets ägare har därför genom Trafikverket förbundit sig att årligen täcka underskottet, varför resultatet alltid uppgår till noll.

Driftskostnaderna minskade med 3 183 till 3 568 (6 751) tkr. Minskningen förklaras främst av lägre konsultkostnader. Föregående år avslutades en genomgripande analys av Arlandabanans ekonomiska förutsättningar och en översyn av projektavtalet avseende anläggningen påbörjades. Syftet är att modernisera, förenkla och anpassa avtalens utformning till rådande villkor och förutsättningar, dock med utgångspunkten att de principer som riksdagen slog fast 1994 alltjämt ska uppfyllas. Förhandlingar med A-Train avseende utformning och uppdatering av avtalen har inletts.

PERSONAL

Bolaget har 1 (1) anställd. Vd:s huvudanställning är förlagd till Svenska-Danska broförbindelsen Svedab AB som i sin tur fakturerar AIAB ett arvode motsvarande hälften av vd:s kostnader.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER PERIODEN OCH EFTER DESS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat vare sig under eller efter rapportperiodens utgång.

RESULTATRÄKNING

	Not	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
Nettoomsättning	2	32 205	35 344	66 516
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader		-3 568	-6 751	-9 360
Personalkostnader		-364	-359	-677
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-28 298	-28 289	-56 573
		-32 230	-35 399	-66 610
Rörelseresultat		-25	-55	-94
Resultat från finansiella investeringar		25	55	94
Periodens resultat		0	0	0
Resultat per aktie, kr.		0	0	0

BALANSRÄKNING

	Not	30 jun 2013	30 jun 2012	31 dec 2012
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Arlandabanan	3	1 522 240	1 578 619	1 550 335
Finansiella anläggningstillgångar	4	0	3 747	713
		1 522 240	1 582 366	1 551 048
Omsättningstillgångar				
Omsättningstillgångar, exkl kassa och bank		12 105	24 304	18 227
Kassa och bank		14 312	11 525	15 168
		26 417	35 829	33 395
Summa tillgångar		1 548 657	1 618 195	1 584 443
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital		10 000	10 000	10 000
<i>Fritt eget kapital</i>				
Balanserat resultat		0	0	0
Periodens resultat		0	0	0
		0	0	0
Summa eget kapital		10 000	10 000	10 000
Långfristiga skulder	5	1 465 347	1 525 490	1 494 258
Kortfristiga skulder		73 310	82 705	80 185
		1 538 657	1 608 195	1 574 443
Summa eget kapital och skulder		1 548 657	1 618 195	1 584 443

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2012	10 000	0	0	10 000
Periodens resultat			0	0
Utgående balans per 30 juni 2012	10 000	0	0	10 000
Ingående balans per 1 januari 2013	10 000	0	0	10 000
Periodens resultat			0	0
Utgående balans per 30 juni 2013	10 000	0	0	10 000

Antal aktier: 10 000

Kvotvärde: 1 000 kr

(Alla aktier har samma röstvärde)

KASSAFLÖDESANALYS

	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
Den löpande verksamheten			
Periodens resultat	0	0	0
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	28 298	28 289	56 573
Intäkter avseende trafikrättigheter	-28 198	-28 198	-56 396
Förändring i rörelsekapital	-754	-1 194	2 363
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-654	-1 103	2 540
Investeringsverksamheten	-202	-32	-32
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-202	-32	-32
Finansieringsverksamheten	0	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0
Periodens kassaflöde	-856	-1 135	2 508
Likvida medel vid periodens början	15 168	12 660	12 660
Likvida medel vid periodens slut	14 312	11 525	15 168

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR

1 Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt BFNAR 2007:1 Frivillig delårsrapportering samt RR 20 Delårsrapportering. Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har använts i delårsbokslutet som den senaste årsredovisningen.

Alla belopp anges i tusentals kronor om inget annat framgår. Belopp/tal inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt RR Redovisning av kassaflöden och indirekt metod.

2 Nettoomsättningens fördelning samt transaktioner med närstående

Nettoomsättningens fördelning mellan olika inkomstslag:

	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
Trafikrättigheter	28 198	28 198	56 396
Fakturerade tjänster, närstående företag	3 204	6 310	8 522
Hysesintäkter	10 560	10 560	21 147
Hyeskostnader	-10 560	-10 560	-21 147
Övriga intäkter	803	836	1 598
Summa	32 205	35 344	66 516

Fakturerade tjänster fördelar sig enligt följande:

	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
Trafikverket	3 126	6 268	8 442
Övriga bolag	78	42	80
Summa	3 204	6 310	8 522

3 Investeringar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 202 (32) tkr.

4 Finansiella anläggningstillgångar

	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
<i>Upplupna hyresintäkter</i>			
Arlanda Flygplats	0	2 042	713
Stockholm Central	0	1 705	0
Summa	0	3 747	713

5 Långfristiga skulder

Balansposten avser långfristig del av förutbetalda intäkter avseende trafikrättigheter, vilka upplöses i samma takt som anläggningen skrivs av, samt upplupna hyreskostnader för flygplatsområde och Stockholm Central.

	Jan-juni 2013	Jan-juni 2012	Helår 2012
<i>Förutbetalda hyresintäkter</i>			
Total intäkt avseende trafikrättigheter	2 288 724	2 288 724	2 288 724
ackumulerad upplösning	-766 981	-710 585	-738 783
kortfristig del	-56 396	-56 396	-56 396
	1 465 347	1 521 743	1 493 545
<i>Upplupna hyreskostnader</i>	0	3 747	713
Summa	1 465 347	1 525 490	1 494 258

6 Ansvarsförbindelser och åtagande

AIAB har hyresåtagande gentemot Swedavia AB och Jernhusen AB avseende hyra för flygplatsområde och området på Stockholm Central. Back-to-back-avtal med Swedavia AB och Jernhusen AB upphör att gälla ett år efter att avtalet med A-Train AB har upphört. Under avtalstiden utgår en årlig hyra till Swedavia AB motsvarande 1 kr per passagerare som åker med flygpendeltrafiken. Den årliga hyran till Jernhusen AB uppgår till nominellt 14 Mkr och indexjusteras årligen. AIAB erlägger i enlighet med "Projektavtalet" samma belopp till Swedavia AB och Jernhusen AB, som företaget erhåller av A-Train AB. Några övriga ansvarsförbindelser och åtaganden föreligger inte.

7 Information om företaget

Arlandabanan Infrastructure AB är ett privat aktiebolag med säte i Stockholm. Företaget är registrerat i Sverige, och dess huvudkontor har adressen: Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr, 107 24 Stockholm.

Telefon: 46 (0)8 22 40 10

Telefax: 46 (0)8 22 41 29

e-post: info@abanan.se

Mer information om företaget liksom finansiella rapporter finns tillgängliga på: www.abanan.se.

Denna rapport har godkänts av bolagets styrelse.

Stockholm den 12 augusti 2013

Ulf Lundin

Verkställande direktör

Denna rapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer.